

Lettera Aperta

Com'è mio costume, né sono interessato a polemizzare con nessuno ma da più parti mi arrivano richieste di chiarire la situazione e i rapporti con ASSOVOLO, quindi spenderò qualche parola in merito.

Visti i comunicati - ultimo, in ordine cronologico, quello sul blog Italiavola.com - ritengo necessario chiarire che FAST-Confasal non ha mai formalizzato accordi con Assovolo, ma ha firmato un accordo che avviava un progetto di organizzazione del settore all'interno della federazione, con David Carovana quale responsabile della Confael Trasporto Aero. Il percorso che è partito nel 2019 prevedeva un periodo di condivisione di progetti e, come primo passo, l'iscrizione del personale del trasporto aereo di Alitalia AS in FAST-Confasal; per distinguerli dal personale di terra della stessa compagnia sarebbero stati identificati con un codice meccanografico aziendale e raggruppati in Assovolo che per quanto mi riguarda era solo un modo per identificare gli iscritti internamente alla nostra struttura.

Capisco che il discorso può sembrare macchinoso ma, con un po' di pazienza e chiedendone altrettanta a chi legge proverò a districare i concetti semplificandoli al massimo, a costo di rischiare strumentalizzazioni proprio per l'eccessiva semplificazione.

Tornando al progetto fatto con Carovana del 2019, dopo diversi confronti con le altre strutture del trasporto aereo interne alla FAST-Confasal nel 2020 abbiamo deciso di avviare un percorso di costruzione del dipartimento del trasporto aereo FAST denominato FAST Comparto Volo, visto che già erano presenti le strutture del controllo al volo e quelle del personale di terra.

Nella volontà di creare un coordinamento del comparto mi sono personalmente reso proattivo al fine di facilitare il percorso ma è stato difficile trovare un minimo di rapporto fiduciario nei riguardi di Carovana che, ad ogni riunione, con il suo modo di porsi e di fare rendeva impossibile ogni processo di aggregazione del un gruppo.

La mia tenacia nel portare avanti un dialogo sempre più difficile si è scontrata il 2 dicembre con la realtà dei fatti.

Quel giorno siamo stati convocati da ITA per la firma per "presa d'atto" dei testi contrattuali di secondo livello aziendale. La delegazione FAST-Confasal al tavolo era composta da me e da Carlo Furiga.

Quando ha letto il documento in cui la società dichiarava che i passaggi del personale non sarebbero avvenuti nel rispetto dell'art 2112 del C.C., al netto di quanto c'era scritto in tutti i documenti, Furiga mi ha manifestato la sua contrarietà e, visto che ero di fronte a una scelta secca - prendere o lasciare - mi ha testualmente detto che per lui era inaccettabile e avrebbe lasciato la riunione, pur comprendendo la mia posizione e l'analisi politica che ero costretto, obtorto collo. Devo ammettere che apprezzo anche non condividendo l'onestà intellettuale di Furiga che sin dall'inizio è

stato chiaro nella sua posizione. Non posso dire la stessa cosa di Davide Carovana che ho chiamato dopo che Furiga ha lasciato la sala, spiegandogli la situazione; egli ha condiviso con me la necessità di firmare quei protocolli, in antitesi allo stesso FURIGA, perchè ci aprivano l'agognato percorso di relazioni industriali con la nuova compagnia. Preso l'assenso a firmare anche da parte dagli altri responsabili del comparto, mi sono assunto la responsabilità della firma, ben conscio che avremmo dovuto spiegarla agli iscritti interessati.

Da quel giorno non ho più avuto contatti con Carovana, se non per sentito dire o nei comunicati, ho ricevuto mail da alcune assistenti di volo alle quali ho dato le mie spiegazioni, ma niente di più.

In sintesi, FAST Comparto volo a noi non risulta mai essersi costituita in FAST-Confsal, pertanto è incomprensibile come possa essere confluita in un'altra associazione che non sarei in grado di dire se è regolarmente costituita.

Chi conosce il tipo, sa che è avvezzo a creare associazioni sulla carta come ad esempio ha fatto quando, in concomitanza con la costituzione di FNIA, ha creato un'organizzazione con lo stesso acronimo solo per essere di disturbo.

È evidente che chi come Carovana è avvezzo a creare associazioni di ogni sorta non si smentisce neanche in questa occasione, FAST Comparto Volo oggi con un comunicato, afferma che gli iscritti di FAST comparto volo sono passati ad Assovolo; non è assolutamente vero perché gli iscritti che ancora riescono a dargli credito, hanno avanzato formale richiesta di disdetta alla FAST Confsal e non ad altro sconosciuto soggetto.

In un momento così delicato per il settore del trasporto aereo, sicuramente non può esserci spazio per chi vive nelle bugie e cavalca la disperazione di chi soffre.

Oggi la FAST-Confsal si è riorganizzata con una nuova struttura formalmente costituitasi e riconosciuta dagli organismi decisionali della federazione, con nuovi responsabili del comparto volo ai quali approfizzo per augurare buon lavoro.

Auspucando di aver chiarito, o quantomeno fornito un altro punto di vista, ringrazio chi ha avuto la pazienza di leggere questa lettera aperta alla quale, per quanto mi riguarda, non darò seguito.

Il Segretario Generale

Pietro Serbassi



Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma
Tel: 06.89535974 - 06.89535975 --- fax: 06.89535976
e-mail: sg@sindacatofast.it --- p.e.c: sg@pec.sincadatofast.it

